


21.03.2003

POST AN EXPRESS

SIE LESEN **Bonn EXPRESS**


Schneller schlau

Quickfinder



Der offizielle Klingelton für Vodafone-Kunden

„We have a dream“
als Klingelton fürs Handy.




Bonn
Sport
News & Stories
Service
FunExpress
MeinExpress

SUCHE
NEUESTE MELDUNGEN »
ALLE FOTO-GALERIEN »



SERVICE

 McCartney live in Köln!
Am 27. + 28. April.
Und EXPRESS hat noch Karten für Sie! Hier gleich bestellen

 Das Konzert der Superstars!
Alle Finalisten der Kultshow am 27. Mai live in der KölnArena. Karten gibt's natürlich bei uns im Online-Shop...

21.03.2003

Aus für die Südtangente

Kein Geld für die 7 Kilometer lange Verbindung zur A 3

Von MARION STEEGER

Bonn – 35 Jahre lang Streit. 35 Jahre lang Bürgerinitiativen pro und contra. 35 Jahre lang Gutachten für und wider. Doch jetzt ist's erst mal vorbei mit dem Dauer-Knatsch. Die Südtangente ist auf Eis gelegt. Bis mindestens 2015. Bonns SPD-Chef Uli Kelber: „Das Projekt ist aus dem vordringlichen Bedarf in den weiteren Bedarf zurückgestuft und wird damit endgültig bis 2015 nicht gebaut, denn so lange ist die Gültigkeit des kommenden Gesetzes.“



Wird nicht gebaut: die Südtangente, die 7 Kilometer lange Verbindung zwischen Bonn und der A 3.

Adieu Südtangente. Die sollte Bonn mit der A 3 verbinden – und zwar quer durch das Siebengebirge. 125 Meter hinter der Südbrücke durch den 1100 Meter langen Ennerttunnel, dann durch einen „Trog“ Richtung Niederholtorf, Heiderhof und



Ihr Freizeit-Guide fürs
Rheinland!
Ausgeh-Tipps für Köln &
Bonn – Essen, Trinken,
Tanzen. Jetzt!



Das Wetter für Rheinland,
Deutschland und die Welt
Die aktuelle Vorhersage mit
Bio-Klima und Ozon-
Prognose. Jetzt!



Rauschendorf. Eine 250 Meter lange Brücke über das Logebachtal, dann der Anschluss bei Dambroich an die A 3. Sieben Kilometer für 60 Millionen Euro. Sieben Bürgerinitiativen kämpfen gegen die Südtangente – die aus Hoholz/Gielgen, Niederholtorf, Oberholtorf, Heiderhof, Stieldorf, Birlinghoven, Rauschendorf.

Hauptargument der Initiative „Lebenswerte Siebengebirgsregion“: die Zerstörung der Umwelt. Die Horror-Zahl: 23.000 Fahrzeuge brausen täglich über die Verbindungsstraße. Pro Südtangente die Bürgerinitiative Oberdollendorf, der Bürgerverein Ittenbach und die CDU Aegidienberg. Diese Gemeinden kämpfen gegen den Durchgangsverkehr, der sich täglich durch die engen Straßen wälzt. Laut Verkehrsgutachten für 2010 kann die Tangente die Straßen um bis zu 43 Prozent entlasten.

Kein Wunder, dass aus dem Rhein-Sieg-Kreis Kritik am Bund kommt. Landrat Frithjof Kühn zu der Zurückstufung der Südtangente: „Dies würde ein Verschieben des Projektes auf den Sankt-Nimmerleins-Tag bedeuten.“ Obwohl sich der äußerst günstige Kosten-Nutzen-Faktor der geplanten Trasse nicht geändert habe, sei dieser Vorschlag der Abstufung an den Interessen vieler Menschen vorbei gemacht worden.

Aber es gibt auch Projekte im Bundesverkehrswegeplan, über die sich Bonn und der Rhein-Sieg-Kreis gemeinsam freuen. Für den 15 Kilometer langen Ausbau der A 59 zwischen Porz und dem Autobahndreieck Sankt Augustin-West sind 186 Millionen Euro im „vordringlichen Bedarf“. Vom Autobahndreieck Sankt Augustin bis zum Dreieck Bonn/Beuel werden für den achtspurigen Ausbau noch mal 35 Millionen zur Verfügung gestellt.

Bonns Bundestagsabgeordneter Kelber: „Mit dem Ausbau der A 59 werden die Möglichkeiten der neuen Verkehrserschließung im Bonner Bundesviertel, zum Beispiel der neue Anschluss an die Südbrücke, genutzt und die Autobahnspange zur A 3 besser erreichbar gemacht.“

[Artikel verschicken »](#)

[Artikel drucken »](#)

[Zurück »](#)

[nach oben ↑](#)

[nach oben ↑](#)

[HOME](#) | [SPORT](#) | [NEWS](#) | [SERVICE](#) | [FUNEXPRESS](#) | [MEINEXPRESS](#) | [KÖLN](#) | [BONN](#) | [DÜSSELDORF](#)
[AGB](#) | [IMPRESSUM](#) | © 2002 M. DUMONT SCHAUBERG, KÖLN | WEBMASTER@EXPRESS.DE
DESIGN: studio orange | TECHN. REALISATION: eXa und MDS