

26.9.02

**KÖNIGSWINTER  
BAD HONNEF  
NÖRDLICHER KREIS  
NEUWIED**

**Regional-Verein  
kritisiert CDU**

**VERKEHR** „Die CDU  
will die Südtangente  
um jeden Preis“

**SIEBENGEIRGE.** Der Verein „Lebenswerte Siebengebirgsregion“ hat die CDU-Mehrheit im Regionalrat scharf kritisiert. Anlass war deren Beschluss, die Südtangente auf Platz sechs ihrer regionalen Wunschlisten für Bundesfernstraßen zu setzen. Die Bezirksregierung hatte hingegen empfohlen: „Das Projekt sollte wegen des sehr großen Umweltrisikos nicht weiter verfolgt werden.“ Ein Sprecher des Vereins meinte, die CDU hätte sich daran auch halten müssen, da sie doch die Vorarbeit der Bezirksregierung gelobt habe.

Der Verein vertritt die Ansicht, es sei ein Fehler, sich ausschließlich an der Kosten-Nutzen-Analyse des Verkehrsministeriums zu orientieren. Dieses Vorgehen orientiere sich nur an dem vermeintlichen Nutzen, den ein mehr Lastwagen-Verkehr für die Region habe. Umweltrisikoplanen blieben außer Betracht. „Außer CDU und FDP ist niemand der Meinung, es sei ein Nutzen, überregionalen Schwerlastverkehr anzuziehen und unwesentlich, wenn Umwelt und Naherholungsgebiete zerstört werden“, hieß es. Die CDU erweise sich als außerstande, zukunftsfähige Verkehrspolitik zu formulieren. wha

16.9.02

**KÖNIGSWINTER  
BAD HONNEF  
NÖRDLICHER KREIS  
NEUWIED**

**Südtangente nur  
auf Platz sechs**

**VERKEHR** Wunschliste für die  
Straßen des Bundes. Acht  
Fahrspuren für die A 59

**RHEIN-SIEG-KREIS.** Die Verkehrskommission des Regionalrates hat gestern ihre Wünsche für den Bundesverkehrswegplan geordnet. Die CDU-Mehrheit beschloss ein Gesamtpaket für die Bundesstraßen und Autobahnen im Regierungsbezirk. Die Einstufung der regionalen Projekte: Der achtspurige Ausbau der Autobahn 59 zwischen Sankt Augustin-West und Bonn-Beuel steht an Platz eins der Liste. Auf Platz drei ist der Ausbau der A 59 zwischen Porz und Sankt Augustin auf sechs Fahrspuren. Der Ausbau der B 56 als Siebengebirgsentlastung „Südtangente“ steht auf Platz sechs. Die dazugehörige Anbindung über den Venusberg wird als Platz 14 geführt. Ebenfalls im vordringlichen Bedarf sind die Ortsumgehungen Uckerath/Bierth (B 8) sowie die Ortsumgehungen B 56 Miel/Kuchenheim/Euskirchen. Entscheidend für die Einstufung war die Kosten-Nutzen-Analyse. Kommissionsvorsitzender Dieter Heuel lobte die gute Vorarbeit der Bezirksregierung. man