

Verein: Stadtrat soll in punkto Südtangente Farbe bekommen

SIEBENGEBIRGE. Der Verein „Lebenswerte Siebengebirgregion“ hat einen Bürgerantrag an den Königswinterer Stadtrat gestellt. Mit dem Schreiben wollen die Aktiven des Vereins erreichen, dass die Kommunalpolitiker bezüglich der zurzeit favorisierten Trassenvariante „2.1 plus“ Farbe bekommen.

Besagte Trasse ist aus Vereinsicht weder „ökologisch vertretbar“, noch sei sie „ohne zusätzliche Belastung der Bürger im Stieldorfer Raum“ zu realisieren. Für beides hatte sich der Stadtrat in einer Re-

solution am 12. Dezember 2000 aber klar ausgesprochen. Die Gremien der Stadt hatten zuletzt im Dezember 2000 gefordert, dass zur Entlastung der Stadtreihe Oberdollendorf, Heisterbacherrott, Thomasberg und Ittenbach eine „ökologisch vertretbare und allen Bürgern der gesamten Stadt Königswinter zumutbare Straßenverbindung zwischen Konrad-Adenauer-Bücke und A 3 gebaut werden muss, ohne zusätzliche Belastung der Bürger im Stieldorfer Raum“. Der Stadtrat möge nun Klarstellen, fordert der Verein: Seine Forde-

rung nach einer Tangente gilt nicht für eine Trasse, die zu zusätzlichen Belastungen für die Bewohner Rauschendorfs, Stieldorfs, Oelinghovens, Vinxels und Uthweilers führt – was die favorisierte Trasse nach Meinung des Vereins allerdings klar tut. Die Stadt Königswinter soll sich im Bundesverkehrsministerium darüber hinaus dafür einsetzen, dass die Verbindungsstraße nicht in der Planvariante 2.1 oder 2.1 plus, wie sie derzeit vom Landesbetrieb Straßenbau verfolgt wird, realisiert wird.

Die Kombinationsvariante 2.1 plus durchquert nur den Ennert im Tunnel und verläuft anschließend oberirdisch – teilweise durch Landschaftschutzgebiete und an Oberholf, Vinxel, Stieldorf und Rauschendorf vorbei zu einer neuen A 3-Anschlussstelle bei Dambroich. „Auf der dreispurigen Straße mit Lkw-Kriechspur sollen täglich 25 000 Fahrzeuge fahren“, weiß der Verein. Der von der Stadt gewünschte Tunnel sei im Bereich Stieldorf auf keinem Teilstück der Varianten 2.1 beziehungsweise 2.1 plus vorgesehen.

GA 27-3,02